



- |   |                      |
|---|----------------------|
| 1 | Tabulka výhybek      |
| 2 | Tabulka návěštění    |
| 3 | Tabulka výluk        |
| 4 | Tabulka jízdnic      |
| 5 | Tabulka jízdnic      |
|   | Tabulka přejezdu P38 |
|   | Tabulka přejezdu P39 |

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2021

Revize č.:	Datum:	Popis:

<b>Investor, objednatel :</b>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7		<b>Souprava č.:</b>	
<b>Generální projektant:</b>  <b>signal PROJEKT</b> Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno			
<b>Zpracovatel částí PD:</b> První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 79/8, 301 00 Plzeň – Východní předměstí			
<b>Hlavní inženýr projektu:</b> Ing. Milan Ptáček	<b>Odpovědný projektant PS:</b> Ing. Marek Tyr	<b>Vypracoval:</b> Ing. Jiří Růžička	<b>Kontroloval:</b> Peter Hromjak
<b>STAVBA:</b> Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Nové Strašecí		<b>Stupeň dok.:</b> DUSP+PDPS	
		<b>Zak. číslo:</b> 21-004-30-101	<b>Datum:</b> 03/2021
<b>ČÁST:</b> PS 11-01-11 ŽST Nové Strašecí, ŽST Řevničov - zabezpečovací zařízení		<b>Číslo části:</b> D.1.1.1	<b>Příloha č.:</b> 0300
<b>PŘÍLOHA:</b> Závěrová tabulka		<b>Měřítko:</b>	

## TABULKA VÝHYBEK ŽST NOVÉ STRAŠECÍ

Číslo	Km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Vým.	Druh pražce	Závěr	Přestavník	Zámek	Poznámka
1	47,930	J	S49	1:9	300	P	l	d	hák.	EPR		
2	47,963	J	S49	1:9	300	L	l	d	hák.	ERP		
3	47,996	obl.	S49	1:9	300	L		d	hák.		Vk1/3t/3	
4	48,007	J	S49	1:9	300	P	l	d	hák.	EPR		
5	48,816	J	S49	1:9	300	P	p	d	hák.	EPR		
6	48,849	J	S49	1:9	300	L	p	d	hák.	EPR		

Zpracováno 21.1.2021  
Jiří Růžička

ŽST Nové Srašecí	LIST 1
Tabulka výhybek	

Závěrová tabulka Nové Strašecí					
SZZ					
Vlaková cesta		nedodrž. ZV			
Př	Opř	VZ před náv.	Náv.na zač.	Opř	Náv.na konci
1. Od Stochova na K1					
PřL			L		L1
H-O			⊗		●
H-O			○		○
2. Od Stochova na K2					
PřL			L		L2
H-⊗			⊗⊗		●
H-⊗			⊗⊗		⊗○
3. Od Stochova na K3					
PřL			L		L3
H-⊗			⊗⊗		●
H-⊗			⊗⊗		⊗○
4. Z K1 do Revničova					
			L1		
			○		
5. Z K2 do Revničova					
			L2		
			⊗○		
6. Z K3 do Revničova					
			L3		
			⊗○		
7. Z K1 do Stochov					
			S1		
			○		
8. Z K2 do Stochov					
			S2		
			⊗○		
9. Z K3 do Stochova					
			S3		
			⊗○		
10. Od Revničova na K1					
PřS			S		S1
H-O			⊗		●
H-O			○		○
11. Od Revničova na K2					
PřS			S		S2
H-⊗			⊗⊗		●
H-⊗			⊗⊗		⊗○
12. Od Revničova na K3					
PřS			S		S3
H-⊗			⊗⊗		●
H-⊗			⊗⊗		⊗○

pozn.: doba svícení PN na náv. L, S1, S2, S3, L1, L2, L3, S z JOP je 180 s

Zpracováno 21.1. 2021  
Jiří Růžička

ŽST Nové Strašecí	LIST 2
Tabulka návěstění	

## **Závěrová tabulka ŽST Nové Strašecí**

### **SZZ**

Základním provedením zařízení jsou současně vyloučeny:

- a) jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu alespoň jedné výhybky
- b) jízdní cesty, které mají společný výhybkový úsek
- c) protisměrné vlakové i posunové cesty na staniční kolej při vlakových cestách na tutéž kolej
- d) protisměrné vlakové cesty na staniční kolej při posunových cestách na tutéž kolej

Závěrová tabulka ŽST Nové Strašecí SZZ		Doba na zastavení (s)	Přejezdy:				Výhybky, výkolejky:				Elmag. zámky:				Traťový souhlas:												
			km 44,063	km 45,694	km 49,760	km 50,569	4/1	2	VkH	5	6			Vk1/3t/3					do Stochova	do Řevničova							
							↗	↘		↗	↘			●													
Základní poloha výhybek																											
Vlakové cesty		Volba JOP																									
1. Od Stochova na K1	VC L K1							+	+				▪														
2. Od Stochova na K2	VC L K2							-	▪	(+)			▪														
3. Od Stochova na K3	VC L K3							+	-				▪														
4. Z K1 na Řevničov	VC L1 T1 NS-ŘE											+	+														
5. Z K2 na Řevničov	VC L2 T1 NS-ŘE											▪	-														
6. Z K3 na Řevničov	VC L3 T1 NS-ŘE											-	+														
7. Z K1 na Stochov	VC S1 T6 ST-NS							+	+					▪													
8. Z K2 na Stochov	VC S2 T6 ST-NS							-	▪	(+)				▪													
9. Z K3 na Stochov	VC S3 T6 ST-NS							+	-					▪													
10. Od Řevničova na K1	VC S K1										+	+															
11. Od Řevničova na K2	VC S K2									(+)	▪	-															
12. Od Řevničova na K3	VC S K3										-	+															

Zpracováno 21.1. 2021  
Jiří Růžička

ŽST Nové Strašecí	LIST 4
Tabulka jízdních cest	

Závěrová tabulka ŽST Nové Strašecí SZZ		Doba na zastavení (s)	Přejezdy:				Výhybky, výkolejky:				Elmag. zámky:				Traťový souhlas:														
			km 6,057	km 7,320	km 7,983	4/1	2	VkH	5	6			Vk1/3t/3					do Stochova	do Řevničova										
Základní poloha výhybek							↗	↘		↗	↘		●																
posunové cesty		Volba JOP																											
13. Od Se1 na K2		PC Se1 K2						+		-																			
14. Z K2 za Se1		PC S2 Se1						+		-																			
15. Od Se2 na K1		PC Se2 K1						+	+																				
16. Od Se2 na K2		PC Se2 K2						-	▪	(+)																			
17. Od Se2 na K3		PC Se2 K3						+	-																				
18. Od Se2 na K5a *1)		PC Se2 K5a						-	▪																				
19. Z K1 za Se2		PC S1 LK						+	+																				
20. Z K2 za Se2		PC S2 LK						-	▪	(+)																			
21. Z K3 za Se2		PC S3 LK						+	-																				
24. Od Se3 na K1		PC Se3 K1									+	+																	
25. Od Se3 na K2		PC Se3 K2								(+)	▪	-																	
26. Od Se3 na K3		PC Se3 K3									-	+																	
27. Z K1 za Se3		PC L1 SK									+	+																	
28. Z K2 za Se3		PC L2 SK									▪	-																	
29. Z K3 za Se3		PC L3 SK									-	+																	

\*1) zabezpečená cesta končí u hrotů výhybky č. 3

## TABULKA PŘEJEZDU P38

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ:		Praha Bubny-Rakovník				PŘEJEZD km 49,760    (skutečný km 49,760)							
DRUH:		PZS 3SBI				Závory: bez závor					Označení: NR1(P38)		
Komunikace: účelová						Rozhodující uživatelé: vozidla							
d <sub>p</sub> (m)   9,10		t <sub>x</sub> (s)   -		t <sub>u</sub> (s)   -		t <sub>v</sub> (s)   22,39		V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> )   5		α(°)   75			
d <sub>T</sub> (m)   31,10		t <sub>b1</sub> (s)   6		t <sub>u1</sub> (s)   –		t <sub>z</sub> (s)   -		V <sub>v</sub> (km.h <sup>-1</sup> )   20		β <sub>1</sub> (°)   -			
d <sub>Z</sub> (m)   -		t <sub>b2</sub> (s)   3		t <sub>u2</sub> (s)   –		t <sub>zz</sub> (s)   -		a (m.s <sup>-2</sup> )   -		β <sub>2</sub> (°)   -			
d <sub>s</sub> (m)   22		t <sub>L</sub> (s)   32,39		t <sub>o</sub> (s)   -		t <sub>r</sub> (s)   1		t <sub>rp</sub> (s)   -		s <sub>p</sub> (m)   4,20			
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace				Kritická doba				
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>f</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)	
1	700	537	lichý	49,757	0	227	250	1700	0	120	507	540	
	700	537	sudý	49,763	0	243	250	3948	0	120	911	960	

POZITIVNÍ SIGNÁL										
Volné úseky vždy		T1 NS-RE, T2 NS-RE								
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel -										
Úseky										
kromě										
nemusí být volné při	Sk 1*)									

VÝSTRAHA													
označení	jízda od - na	rozhod. výhybky	dovolená rychlost na přejezd $V_i$ (km.h <sup>-1</sup> ) (změna od náv., od km)	$L_{PP}$ (m)	$L_{PPs}$ (m)	$L_{PPs}$ zač.v km	$t_{zv}$ (s)	$t_{zvs}$ (s)	$t_n$ (s)	$t_{ns}$ (s)	při volném úseku	pozn.	
P38-1	Nového Strašecí		75(49,071),90	791	905	48,853 (NPB12)	5,52	0	-	-			
P38-2	Řevničova		90	810	816	50,574 (NRPB5)	0,3	0	-	-			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): -													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnicích:	-

Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	-
po sklopení břevna závor:	-

POZNÁMKY
<p>Rozsvícení návěští dovolující jízdu na odjezdových návěstidlech v žst. Nové Strašecí při jízdách směrem k přejezdu je závislé na pohotovostním bezvýlukovém a bezanulačním stavu přejezdu.</p> <p>1*) Při zabezpečeném posunu za Se3</p>

Sestavil: Jiří Růžička  
datum: 2.3. 2021



## TABULKA PŘEJEZDU P39

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ:		Praha Bubny-Rakovník				PŘEJEZD km 50,569    (skutečný km 50,569)							
DRUH:		PZS 3SBI				Závory: bez závor					Označení: NR2(P39)		
Komunikace: silnice 4.třídy						Rozhodující uživatelé: vozidla							
d <sub>p</sub> (m)   9,12		t <sub>x</sub> (s)   -		t <sub>u</sub> (s)   -		t <sub>v</sub> (s)   22,41		V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> )   5		α(°)   89			
d <sub>T</sub> (m)   31,12		t <sub>b1</sub> (s)   6		t <sub>u1</sub> (s)   –		t <sub>z</sub> (s)   -		V <sub>v</sub> (km.h <sup>-1</sup> )   20		β <sub>1</sub> (°)   -			
d <sub>z</sub> (m)   -		t <sub>b2</sub> (s)   3		t <sub>u2</sub> (s)   –		t <sub>zz</sub> (s)   -		a (m.s <sup>-2</sup> )   -		β <sub>2</sub> (°)   -			
d <sub>s</sub> (m)   22		t <sub>L</sub> (s)   32,41		t <sub>o</sub> (s)   -		t <sub>r</sub> (s)   1		t <sub>rp</sub> (s)   -		s <sub>p</sub> (m)   2,60			
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace				Kritická doba				
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>f</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)	
1	700	537	lichý	50,567	0	225	240	2509	0	120	652	660	
	700	537	sudý	50,571	0	228	240	3139	0	120	766	780	

POZITIVNÍ SIGNÁL										
Volné úseky vždy	T2 NS-RE, T3 NS-RE									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel -										
Úseky										
kromě										
nemusí být volné při										

VÝSTRAHA													
označení	jízda od - na	rozhod. výhybky	dovolená rychlost na přejezd $V_i$ (km.h <sup>-1</sup> ) (změna od náv., od km)	$L_{PP}$ (m)	$L_{PPS}$ (m)	$L_{PPS}$ zač.v km	$t_{zv}$ (s)	$t_{zvs}$ (s)	$t_n$ (s)	$t_{ns}$ (s)	při volném úseku	pozn.	
P39-1	Nového Strašecí		90	811	819	49,745 (NRPB2)	0,36	0	-	-			
P39-2	Řevničova		90	811	811	51,382 (NRPB7)	0	0	-	-			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): -													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	-

Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	-
po sklopení břevna závor:	-

POZNÁMKY
Rozsvícení návěští dovolující jízdu na odjezdových návěstidlech v žst. Nové Strašecí při jízdách směrem k přejezdu je závislé na pohotovostním bezvýlukovém a bezanulačním stavu přejezdu.

Sestavil: Jiří Růžička  
datum: 2.3. 2021